

ВВЕДЕНИЕ

Торговое мореплавание является одной из важнейших отраслей российской экономики, включающей в себя довольно широкий спектр различных видов экономической деятельности: перевозка грузов, пассажиров и их багажа, буксировка судов и хранение имущества, рыболовство, разведка и разработка минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, проведение морских научных и ресурсных исследований, поисковые и спасательные операции, а также многие другие направления хозяйственной, культурной, учебной, спортивной и иной деятельности.

Основу правового регулирования общественных отношений, возникающих в сфере торгового мореплавания, составляют повышенные требования к организации движения и эксплуатации судов в водных объектах и в портах, обеспечение безопасности судоходства и обязательность возмещения вреда, причиненного пассажирам, их имуществу и окружающей среде.

Предметом настоящего исследования соавторы решили сделать некоторые из наиболее важных практических вопросов, возникающих в сфере торгового мореплавания: арест, задержание и запрет выдавать разрешение на выход судна из порта, особенности договора буксировки и лоцманской проводки судов, демередж и вознаграждение за проведение спасательной операции, возмещение убытков, в том числе в связи со столкновением судов, а также вреда, причиненного окружающей среде.

В настоящей книге с опорой на законодательный материал и обширную судебную практику соавторы проанализировали значение и порядок совершения морского протеста капитаном судна по поводу происшествий во время плавания и в порту, а также применение хорошей

морской практики — своего рода свода неписанных правил и предписаний, выработанных многовековой морской историей.

В ходе данного исследования соавторы выявили ряд теоретических и практических правовых проблем в сфере торгового мореплавания и предложили возможные пути для их разрешения.

Безусловно, в рамках одной книги охватить всю имеющуюся проблематику торгового мореплавания невозможно, да соавторы себе такой амбициозной цели и не ставили. Настоящая работа не претендует на роль всеобъемлющего исследования и служит скорее отправной точкой для дальнейшего изучения проблем, возникающих в этой интересной и увлекательной сфере правового регулирования.

Соавтор Александр Бычков хотел бы посвятить эту книгу светлой памяти уважаемого Геннадия Михайловича Мелкова, капитана I ранга ВМФ СССР в отставке, Заслуженного юриста РФ, профессора, доктора юридических наук, который преподавал ему в университете дисциплину «международное публичное право».

Геннадий Михайлович студентов делил на три основные категории — отличники, двоечники и оголтелые лентяи, записывая всех в свою неизменную книжечку. Соавтор Александр Бычков был причислен к числу оголтелых лентяев, но, по словам преподавателя, имел некоторый потенциал. Хочется верить, что замечательный Геннадий Михайлович остался бы доволен этой скромной работой.